## PISTA

## Formula Junior Monza-Garbelli concede il bis

Castrezzato (BS), 9-10 Aprile - II Trofeo Formula Junior ha preso il via con le prime due gare all'Autodromo di Franciacorta in cui Enrico Garbelli ha messo a segno una splendida doppietta. Dieci vetture, rappresentanti ben otto differenti costruttori, si sono confrontate nel primo appuntamento di campionato in programma nell'ambito del "Daniel Bonara racing days", Nelle prove ufficiali del sabato, il miglior tempo è stato fatto segnare da Enrico Garbelli con la Mandelli della AP Motorsport, che ha preceduto Maurizio Giordano, con la Reggiani della RG Motorsport e Riccardo Calegari con la Silva della Diesse Corse. Gara 1 - 130° minuti di gara 1, hanno visto Enrico Garbelli dominare e vincere a 109,457 km/h di media la prova di apertura del campionato 2011. Il portacolori della AP ha così iscritto il proprio come primo vincitore della nuova serie. Se-

condo posto, a poco meno di 5", per Maurizio Giordano, ultimo vincitore del Trofeo Cadetti, il quale ha preceduto di quasi 1" Paolo Scialpi con la Essepi, mentre più staccato, ai piedi del podio, troviamo Domenico Lombardo (Fadini). Quindi, sgranati e ben distanziati tra loro, hanno tagliato il traguardo nell'ordine: Capella, Galli, Franchi, Generale e Baglioni. Ritiro a metà gara per Riccardo Calegari, mentre si trovava al quarto posto.

Gara 2 - Nella seconda gara del primo appuntamento è ancora Garbelli ad andare a vincere comoda-

mente a 105,284 Km/h di media davanti a Scialpi e Calegari, racchiusi in 8". Domenico Lombardo, all'esordio con il Team Fadini, ha concluso ancora una volta al quarto posto dimostrando subito un buon feeling con la monoposto. Quindi: Capella, Franchi e Galli nell'ordine. Subito fuori scena al quinto giro: Giordano, Ge-



nerale e Baglioni. Con il punto per la pole position, sommato alle due vittorie e ai due giri più veloci fatti segnare in entrambe le gare Enrico Garbelli ha ottenuto il massimo del punteggio in palio. La Formula Junior tomerà in pista i prossimi 11-12 giugno a Varano. (C.S.)







50 R&D

## Riparte Fun Cup 201

Sono ben dieci le edizioni italiane disputate finora dalla Fub Cup, ma la partecipazione dei piloti, che fa eco all'entusiasmo degli organizzatori, non accenna a diminuire. Proposto col medesimo format. in cinque paesi: Belgio, Francia, Gran Bretagna, Germania e, appunto, Italia, la Fun Cup ha un appuntamento internazionale al 10 Luglio a cui nessuno vuole mai mancare: la mitica 25 Ore di Spa-Francorchamps, che raduna sui settemila e rotti metri del circuito delle Ardenne la bellezza di quasi 150 Maggiolini provenienti da tutto il mondo In Italia il campionato vive di luce propria da due lustri, ed anche quest'anno propone la formula interessante delle gare di durata da 4 a 6 ore con due appuntamenti internazionali validi per un minichallenge italo-belga: la 6 Ore di Digione e la 6 Ore del Mugello. Ai partecipanti la serie, è stato confermato anche per quest'anno il supporto di Uniroyal, che fomisce i pneumatici stradali Rain-Sport 2 per le vetture iscritte al campionato.